



Tisková informace č. 6
28. května 2015

Posádky týmu ČK motorsport na domácí Rallye Český Krumlov úřadovaly

Posádkám domácího týmu ČK motorsport se na trati letošní Rallye Český Krumlov nebývale dařilo. Manželská dvojice Jiří a Eva Trojanovi s exPetákovým Renaultem Clio R3 sice skončila ve třídě 5 těsně pod stupni vítězů, mezi Jihočechy však byli zkušení soutěžáci nejrychlejší, když obsadili 28. příčku absolutně. Sám katovický pilot ale nebyl v cíli spokojen.

„Tradičně organizačně povedené závody, kterým opět nepřálo počasí, jsme si užili a svezli se, bohužel nás celou dobu provázely banální problémy. Na druhé erzetě nám po pár kilometrech přestal jít interkom, ve druhé sekci zase odešla xenonová světla, takže místo parádně osvětlené cesty jsme jeli skoro potmě. Auto navíc mělo po technické kontrole stažená světla dolů... ve spojení s mým stále se horšícím zrakem to bylo šílené. Byli jsme rádi, že jsme netrefili nějaký retardér. V sobotu se nám zase uvolnila minusová kostra na karoserii a auto nestartovalo, pak jsme pro změnu ztratili zátku od katalyzátoru,“ vyjmenoval všechny problémy Jiří Trojan, jenž se hodlá letos představit minimálně ještě na sprintu v Pačejově.

Triumf ve třídě 8 a dvaatřátou příčku celkového pořadí si z Českého Krumlova odvezli blatenští Václav Stejskal junior navigovaný Stanislavem Viktorou, kteří za sebou nechali dalšího Jihočecha Vlastimila Daňhela. Obě domácí želízka závodila v Renaultu Clio.

Velmi dobrý dojem udělaly také Martina Daňhelová s Karolínou Jugasovou, když se svým Renaultem Clio R3 za sebou nechaly téměř dvacet dalších soupeřů. Na rampě pod zámek slavily vítězství v Dámském poháru.

Aplaus diváků sklízela další dvojice ČK motorsportu Josef Koupal a Zdeněk Job, kteří svou Škodu Fabia vodili po trati hezky na oko a hlavně rychle, a tak třídu 7 ovládli s obrovským více než třináctiminutovým náskokem.

Bronzový pohár za třetí místo ve třídě získal navigátor Jiřího Vantucha Petra Vojta a posledními klasifikovanými Jihočechy byli Ivan Ivanov se spolujezdcem Lubošem Košnerem (4. místo ve třídě 9), startující za Auto Design Racing Team s Citroënem Saxo VTS.

Cíl bohužel nespatriili bratři Michal a Marcel Kramlovi (Subaru Impreza Sti), když havarovali z 19. místa absolutně na prvním průjezdu rychlostní zkoušky Lipno. Náraz do ohrady v Zátoni ukončil účinkování Vlastimila Hodaně, jemuž četl rozpis František Poláček (Škoda Felicia Kit Car), smůlu měl rovněž Jan Jinderle, jemuž vypověděla službu převodovka jeho Hondy Civic VTi ještě před startem prvního měřeného testu na českobudějovickém výstavišti. Na rampu nedorazil kvůli neposlušné technice ani Zbyněk Pils, spolujezdec Romana Švece.



Tisková informace č. 6
28. května 2015

Jihočeské posádky byly vidět i mezi historiky. Absolutními vítězi českokrumlovské rallye se stali Jan Krejča a Pavel Šárka (Škoda 130 LR), kteří si najeli na druhého v pořadí skoro osm minut. Na páté příčce celkově a první ve třídě E4 skončili českobudějovičtí matadoři v kokpitu nově postaveného Mercedesu-Benz 190E Jiří Jevický a Roman Votava.

Technické problémy nedovolily dojet až do sobotního cíle Petru Michálkovi, startujícímu pod hlavičkou týmu ČK motorsport se Suzuki Swift GTi, Martinu Fazekašovi (Škoda Favorit 136 L) ani Jiřímu Teskovi (Trabant 601 R).

Pavel KACEROVSKÝ

43. Rallye Český Krumlov 2015

tiskový mluvčí, zástupce vedoucího trati

Tel.: +420 777 400 003

E-mail: pavel.kacеровsky@rallyekrumlov.cz

Facebook: www.facebook.com/pavel.kacеровsky